

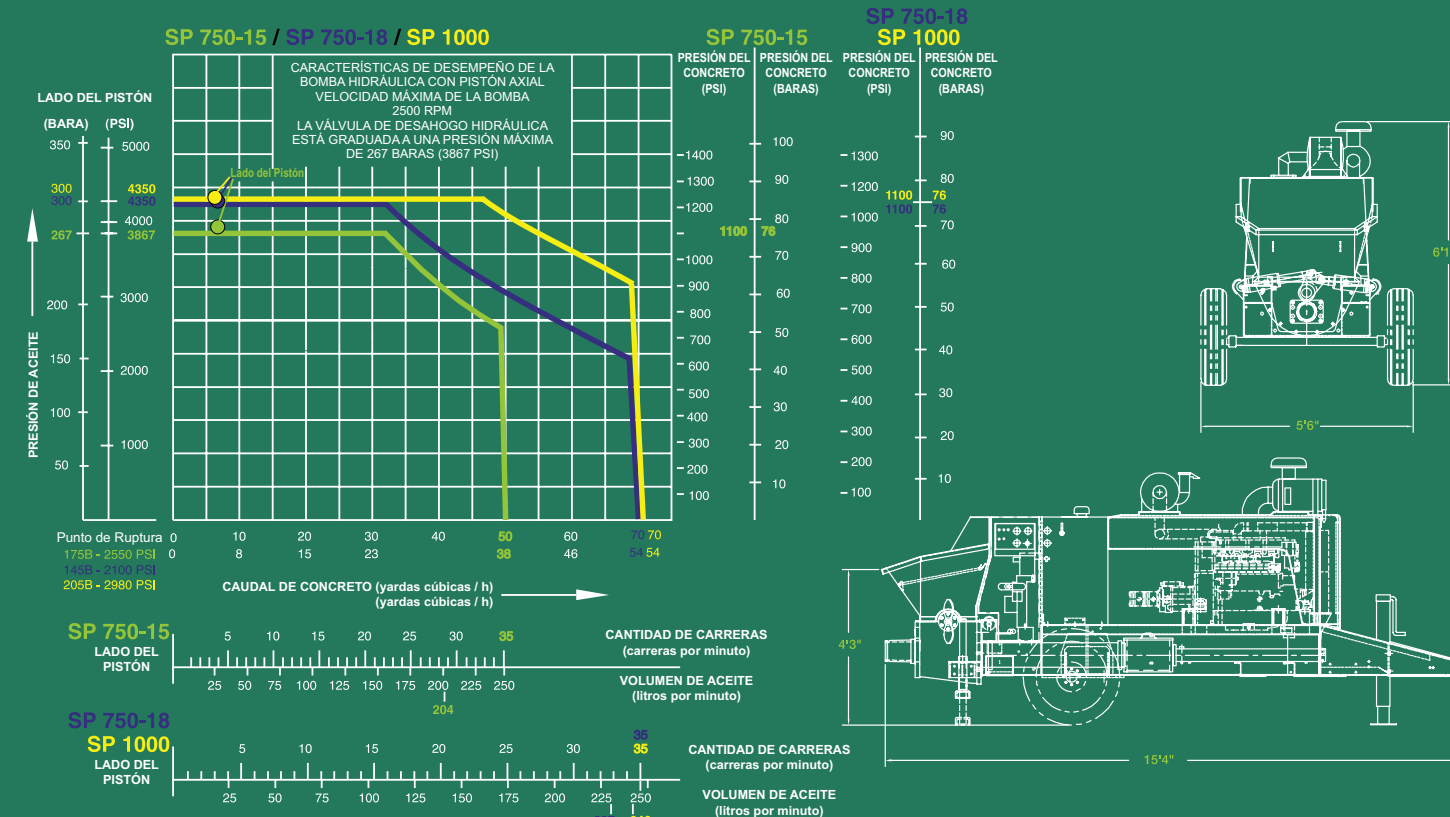
# ESPECIFICACIONES

## ESPECIFICACIONES DE LA BOMBA

	SP 750-15		SP 750-18		SP 1000	
	Sistema de EE.UU.	Sistema Métrico	Sistema de EE.UU.	Sistema Métrico	Sistema de EE.UU.	Sistema Métrico
Caudal de Concreto Por Hora (yardas cúbicas-metros cúbicos)	50	38	70	54	70	54
Máxima Presión sobre el Concreto (psi-bara)	1100	76	1100	76	1100	76
Tamaño Máximo del Agregado (pulgadas-mm)	1.5	38	1.5	38	1.5	38
Distancia Máxima de Bombeo Horizontal* (pies-metros)	1160	354	1160	354	1160	354
Distancia Máxima de Bombeo Vertical* (pies-metros)	330	100	330	100	330	100
Diámetro del Cilindro de Concreto (pulgadas-mm)	6	150	7	180	7	180
Diámetro del Cilindro Diferencial (pulgadas-mm)	3.14/1.97	80/50	3.54/1.97	90/50	3.54/1.97	90/50
Largo de Carrera del Cilindro de Concreto (pulgadas-mm)	39	1000	39	1000	39	1000
Máxima Cantidad de Carreras de la Bomba Por Minuto	35		35		35	
Bomba Hidráulicas Principal	A11V095		A11V095		A11V095	
Control de Volumen	0 a Máximo		0 a Máximo		0 a Máximo	
Tipo de Válvula de Concreto	Long Rock™		Long Rock™		Long Rock™	
Cilindros Desviadores	2		2		2	
Capacidad del Tanque de Aceite Hidráulico (galón-litros)	70 / 265		70 / 265		70 / 265	
Sistema Hidráulico	Circuito Abierto		Circuito Abierto		Circuito Abierto	
Tolva-Altura (pulgadas-mm)	51 / 1300		51 / 1300		51 / 1300	
Capacidad de la Tolva (pies cúbicos-metros cúbicos)	11 / .31		11 / .31		11 / .31	
Diámetro de la Salida (pulgadas-mm)	5 / 125		5 / 125		5 / 125	
Modelo de Motor - Tier (Nivel) II	Deutz BF4M2012		Deutz BF4M2012		Deutz BF4M2012C	
Modelo de Motor - Tier (Nivel) III	Deutz TCD2012-100		Deutz TCD2012-100		Deutz TCD2012-133	
Potencia del Motor (caballos de fuerza-kilovatios)	100 / 75		100 / 75		133 / 99	
Capacidad del Tanque de Combustible (galón-litros)	30 / 114		30 / 114		30 / 114	
Eje	Uno Estándar		Uno Estándar		Uno Estándar	
Capacidad Nominal del Eje (libras-kilogramos)	8000 / 3628		8000 / 3628		8000 / 3628	
Neumáticos	ST 215/75 R17.5		ST 215/75 R17.5		ST 215/75 R17.5	
Neumáticos del Eje Doble	LT 215/85 R16		LT 215/85 R16		LT 215/85 R16	
Frenos	Eléctricos		Eléctricos		Eléctricos	
Patas de los Estabilizadores	Manuales Estándar		Manuales Estándar		Manuales Estándar	
Longitud (pulgadas-cm)	184 / 468		184 / 468		184 / 468	
Ancho (pulgadas-cm)	66 / 168		66 / 168		66 / 168	
Altura (pulgadas-cm)	83 / 211		83 / 211		83 / 211	
Peso de las Unidades para Remolques (libras-kilogramos)	7100 / 3220		7350 / 3334		7500 / 3402	
Longitud del Cable del Control Remoto (pies-metros)	100 / 30		100 / 0		100 / 30	

\*Las distancias de bombeo mostradas deben ser utilizadas como guía únicamente, ya que ellas fueron sobrepasadas considerablemente en ciertas obras. Las distancias máximas obtenibles dependen del diseño de la mezcla de concreto y del diámetro de la tubería. El caudal máximo y la distancia máxima no se pueden obtener simultáneamente.

\*\*Las especificaciones de la bomba corresponden a las unidades estándar. Hay disponibles otras unidades. Las especificaciones están sujetas a cambio sin previo aviso.



## SCHWING-STETTER MUEVE CONCRETO. EN TODO EL MUNDO.

Dondequiera se produce y se mueve concreto, allí es donde se encontrarán las máquinas de Schwing-Stetter.

Con fábricas en Alemania, Austria, EE.UU., Brasil, Rusia, China e India, además de más de 100 locales de venta y de servicio, el grupo de compañías siempre está cerca del cliente.

Nuestra amplia gama de productos ofreciendo alguno para cada aplicación, es lo que hace que Schwing-Stetter sea el proveedor No. 1 del mundo de sistemas de máquinas de bombeo de concreto.



PLANTAS DOSIFICADORAS DE CONCRETO



MEZCLADORAS DE CAMIÓN



BOMBAS DE CONCRETO MONTADAS EN CAMIÓN



BOMBAS DE CONCRETO ESTACIONARIAS



PLUMAS DE DISTRIBUCIÓN SEPARADAS



RECICLADORES DE CONCRETO

4/08-1.5M

## SP 750-15 / SP 750-18 / SP 1000

Bombas de Concreto Montadas en Remolques



1300 Gresham Road | Marietta, GA 30062 | TEL 800-237-8960  
FAX 678-560-1269 | www.schwing.com





## NO SE ECHE ATRÁS ANTE UNA OBRA DE BOMBEADO DE CONCRETO

- Caudal de hasta 70 yardas cúbicas/hr.
- Presión de hasta 1100 psi
- Tamaño Máximo de Agregado de 1,5"

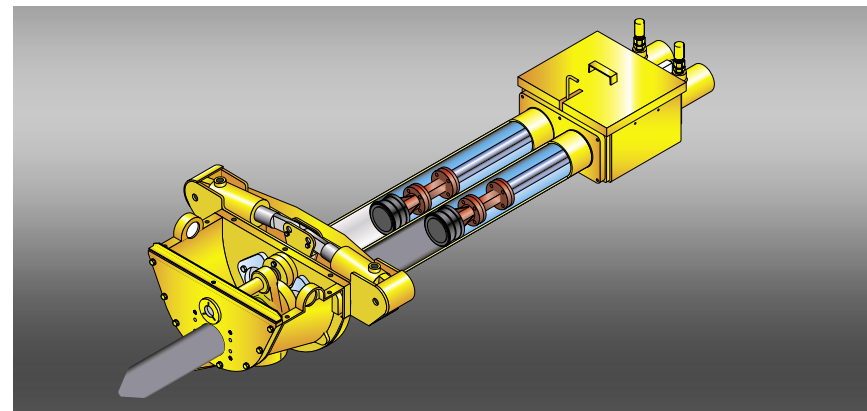


El modelo está mostrado con dos ejes opcionales.

Escoja una bomba SP 750 o una SP 1000 y se sorprenderá del desempeño de bombeo que puede obtener. Desde edificios de mediana altura hasta de 1.000 pies o más de vertidos horizontales, usted puede hacerlo todo. Dueños de unidades informan años de continuo servicio realizando solamente mantenimiento regular, bombeando lechadas para llenar bloques de cemento, concreto estructural en proyectos comerciales y soplado de concreto de alto volumen. Estas económicas bombas SP tienen todas las características que usted necesita para bombear una amplia gama de mezclas a volúmenes que satisfacen las necesidades de la mayoría de las obras.

El tamaño compacto de los modelos SP significa un fácil remolque a la obra. Y la limpieza rápida de la válvula oscilante Rock Valve™ agrega más trabajos por día para producir más ganancias. El diseño totalmente hidráulico de la bomba Schwing es la clave de un funcionamiento ultra confiable que recompensa, ya sea que usted es un bombeador o un contratista de bombeo de concreto. Y el fácil acceso a los puntos de mantenimiento significa que su SP producirá un generoso retorno de la inversión durante muchos años venideros mediante su uso a largo plazo.

Entonces, no se eche atrás ante mezclas duras, funcionamiento las 24 horas del día, 7 días a la semana (24/7) o vertidos de concreto de altos volúmenes a distancias impresionantes. Tres distintos modelos proporcionan todo el desempeño de bombeo que usted necesitará. Las SP 750 varían en su caudal y la SP 1000 agrega caballos de fuerza para obtener un mayor volumen a distancias más grandes. Todos los modelos traen como equipo estándar las luces traseras de LED y ruedas de aluminio.



Esta bomba de concreto totalmente hidráulica establece la norma de eficiencia de combustible, confiabilidad y desempeño. Circuitos hidráulicos dobles combinados con dos cilindros desviadores estándar, agitador y válvula oscilante Long Rock Valve™ para proporcionar un bombeo suave de mezclas duras, concreto aplicado por soplado y lechada. La rápida limpieza añade más trabajos por día reduciendo los costos operativos por yarda.



Conveniente tablero de control incluye interruptores eléctricos de encendido/apagado, de marcha adelante y marcha atrás, y de encendido/apagado del agitador. El tacómetro y el cuenta horas también están ubicados aquí, junto con el botón de parada de emergencia, el panel de los fusibles y el interruptor de encendido.



El control remoto (mediante cable, o el opcional inalámbrico) desocupa al operador para que pueda controlar el extremo de la manguera y la bomba. Las funciones críticas, que incluyen encendido y apagado y marcha hacia adelante o hacia atrás, se controlan con las puntas de los dedos.



El eficiente motor diesel Deutz es un ejemplo de los componentes de alta calidad de las bombas montadas sobre remolques. Este es un motor que fue diseñado para aplicaciones en obras de construcción y que satisface las normas de confiabilidad de una bomba Schwing.



Limpieza rápida con menor desperdicio de concreto es un beneficio que estos modelos de SP tienen sobre otras bombas. El agitador de tolva estándar mantiene fluyendo al concreto a los cilindros de material para permitir un bombeado suave incluso de las mezclas más duras.

Solamente un fabricante puede proveer la experiencia Schwing.

Miles de nuestros clientes forman el telón de fondo del éxito al que usted se puede unir permitiéndonos que le seleccionemos el equipo que es el indicado para sus necesidades. Seis tiendas de la compañía equipadas con técnicos y piezas, ubicadas en lugares estratégicos del país, proveen de experiencia de servicio tan cerca como su teléfono. Y un grupo selecto de concesionarios bien informados proporcionan otra capa de valiosa experiencia. Usted y su personal serán bienvenidos a nuestras instalaciones para aprender cómo extraer la máxima rentabilidad de su bomba de concreto.

Generaciones de exitosos propietarios de bombas de concreto han escogido la experiencia Schwing. En nuestra condición de compañía familiar de tercera generación entendemos cuán importante es para su negocio contar con equipos de calidad y cuán importante es su negocio para nosotros.



La fábrica de bombas estacionarias en Atlanta es un modelo moderno de eficiencia, produciendo bombas en configuraciones para remolques, sobre patines o montadas sobre un camión, para contratistas de todo el mundo. Desde una inspección detenida de los materiales que ingresan hasta el moldeado de nuestros productos con las más avanzadas técnicas de soldadura, Schwing eleva la artesanía de fabricación a los estándares más altos. Nuestra moderna planta de pintado produce productos terminados en los que usted se enorgullecerá de colocar su nombre. Además, mantenemos un amplio inventario de piezas para hacer que su producto Schwing funcione a su máxima eficiencia. Planee hacer una visita a estas modernas instalaciones ubicadas al norte de Atlanta para apreciar nuestro cometido a largo plazo al mercado global.